



Katu lähtee jaan hulevesiviemäritä, joka puolesta löydetään 1:10 000

- PIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / jalkakäytävä asfaltilla
  - Betonikiveys, harmaa
  - Nurmetus
  - Jalkakäytävä / ajorata asfaltilla, (gryssäköllä, valkoinen betonikiveys (huomauttaa), reunakivi, ajorata asfaltilla)
  - Kadun liikääräinen korkeusasema
  - Nykyinen maapinta
  - Reunakivi, harmaa, graniitti
  - Reunakivi, mädällettu, harmaa, graniitti
  - Reunakivi, luskahtu, harmaa, graniitti
  - Pysäköintokatos ja roska-astia
  - Istutettava lehtipuu
  - Vakaisinpylväs
  - Jakokaappi



**HUOMI!** NN-korkeusjärjestelmän ja N2000-korkeusjärjestelmän ero Helsinkiä on 305 mm eli suunnitelmassa esitettyihin korkeuksiin pitää lisätä 305 mm vastaamaan nykyistä korkeusjärjestelmää.

**HELSINGIN KAUPUNKI RAKENNUSVIRASTO**  
 KAUPUNSIIVITYS- JA KATU- JA PUUSTI-OSASTO  
 P.O. Box 1000, PL 1016, Mannerheimintie 27  
 00100 HELSINKI KAUPUNKI  
 Puh. 09 310 1861 (09) 310 38328  
 www.hel.fi/rakennusvirasto  
 E-posti: rakennusvirasto@hel.fi

**Katu- ja puisto-osa**  
 45. Vartiokylä, Myllypuro 47, Mellunkylä, Kontula

**LALLUKANTIE**  
 välillä Lallukankuja- Soraharjuntie

Katusuunnitelma

NRO	MKS
29717/1	TTLK
	HYV.
ASPAKAAVA 11810	TARK.
LIRENNE.	LAAT.

Työn ja piirustuksen no  
**TTS0029**

PAIVÄYS 19.10.2010  
 SUUNN. Jukka Heikkinen TARK. Kari Luoto